

CBR
FIREBLADE



FIREBLADE SP EREDETI KARBONSZÁLÁS KIEGÉSZÍTŐKKEL.



LEHENGERLŐ FÉKERŐ AKRAPOVIČ KIPUFOGÓ

A fékerőt a Brembo szolgáltatja. A Stylema® rendszer alapját négydugattyús, rádiálisan rögzített, monoblokk első nyereg adja, melyekhez Brembo fékkart és főhengert társítottunk. A nyereg ugyanolyan merev, mint korábban, de 7%-kal könnyebbek és kevesebb férfolyadékot tartalmaznak, a rövidebb reakcióidőért.

A titánból készülő, Akrapovič-csal közösen fejlesztett egység kicsi és könnyű, így elősegíti a tömegközéppontosság és a jobb kanyarokban mélyebbre dönthető a motor. A kipufogószelepet szintén az Akrapovič-csal együtt terveztük meg, hogy az alsó és a felső fordulatszámterományban is maximális legyen a teljesítmény.

A JAPÁN VERSENYFORMULA

A LEGJOBBAK LEGJOBBIKA

RAM-AIR LÉGBEÖMLŐ

A levegő a fejdőmon kialakított, nagy nyomást szavatoló ram-air nyíláson keresztül érkezik a légszűrőházba, mérete megegyezik az RC213V MotoGP-gépen kialakított beömlőével. Az örvénylést fokozó, bordás bal és jobb oldali cső segít a lehető legjobban kihasználni a menetszél előnyeit, ugyanakkor alig van hatással a kezelhetőségre.

MOTOGP-STÍLUSÚ LÉGTERELŐ-SZÁRNYAK

Az alacsony légellenállás és az optimális leszorítóerő érdekében a CBR1000RR-R is megkapta a 2018-as RC213V MotoGP-versenymotornál alkalmazott légtérelő szárnyakat. A szabályozott levegőáramlásnak köszönhetően kevésbé emelkedik el a motor eleje a gyorsításkor és stabilabb fékezésnél, illetve a kanyarok bejártánál.

RC213V-S VERSENYMOTORNÁL IS ALKALMAZOTT LENGŐVILLA

AZ alumíniumból sajtolt lengővilla azonos az RC213V-S-nél használttal, azaz 30,5 mm-rel hosszabb, mint elődje, súlya azonban nem növekedett. Vízszintes merevsége 15%-kal csökkent, a függőleges vízszint nem változott, hogy az abroncsapadás és a visszajelzések terén is a maximumot hozza a hátsó kerék.

MÁSODIK GENERÁCIÓS ELEKTRONIKUS SZABÁLYOZÁSÚ (S-EC) ÖHLINS FELFÜGGESZTÉS

A Fireblade SP különleges mivoltáról árulkodik az Öhlins NPX teleszkópvilla is. Ebben túlnyomóan csillapítórendszer működik, így lehető legkisebb a kavitáció esélye és kiegészültebb a csillapítás szabályozása. A központi hátsó rugótagot ugyancsak az Öhlins szállítja. Érdekessége, hogy felső bekötési pontja közvetlenül az erőforrás hátsó feléhez kapcsolódik, így még könnyebben kezelhető a motorkerékpár nagy sebességnél.

RAJTELEKTRONIKA A VILLÁMGYORS INDULÁSOKÉRT

A CBR1000RR-R-hez alapáron jár a Start Mode névre keresztelt rajtelektronika, amelynél beállítható, hogy 6, 7, 8 vagy 9 ezres percnkénti főtengelyfordulatnál tiltsa-e le a motor (akár nagy gázadásnál is).

INTELLIGENS KULCS

A Honda által fejlesztett Smart Key szintén az alapfelszereltség része, nem kell tehát kulcs az indításhoz és a kormányzárhoz. A rendszer további előnye, hogy nincs szükség hagyományos gyújtáskapcsolóra, így nagyobb ram-air nyílást alakíthattak ki a hordások.



HRC GÉNEK A TELJESÍTMÉNYÉRT

KIMAGASLÓ TELJESÍTMÉNYHEZ KIMAGASLÓ FELSZERELTSÉG DUKÁL

Az új CBR1000RR-R Fireblade SP-t a versenyek hívták életre, így olyan motorkerékpár született, amelynek teljesítménye a pályákon is messze kimagaslónak számít. Persze nem a nulláról indultunk... Az RC213V típuskóddal jelölt MotoGP-gépet és közúti testvérét, RC213V-S-t vettük technikai alapként, hiszen e két modell magába sűrít mindent, amit a kétkerékűekről és a sebességről tudunk.

Döntésünk helyesnek bizonyult, erről árulkodik legalábbis, hogy a vadonatúj erőforrás – 14 500-as percnkénti főtengelyfordulatnál jelentkező – csúcsteljesítménye eléri a 217,6 LE-t (160 kW). Az 1000 köbcentis, folyadékűtésű, DOHC-vezérlésű hajtómű furatátmérője és lökethossza megegyezik az RC213V-S-nél mérhetővel, a vezérműtengelyek hajtásában pedig fogaskerekek is szerepet vállalnak. A hibás szelepmozgatás és a titán hajtórúdkezelés szintén azonos, miként a négy alumíniumból készülő, kovácsolt dugattyú is. A gázcsera folyamatát 4-2-1 rendszerű, a szívósorhoz hasonlóan ovális csővekből összeállított leömlő, valamint – az Akrapovič-csal közösen fejlesztett – végdob teszi még hatékonyabbá.

Az Ön Honda Márkakereskedője:

Kihívás: 1127 Méret: 202001



A kiadványban olvasható leírások, illetve adatok nem egy bizonyos értékesítésre kínált vagy rendelkezésre bocsátott termékre vonatkoznak. A gyártók fenntartják a jogot, hogy a járművek, illetve termékek tulajdonságait (a színeket is beleértve) előzetes értesítéssel vagy anélkül bármikor megváltoztassák, ha azt szükségesnek ítélik. Ez kisebb és nagyobb módosításokat egyaránt jelenthet. Persze mindent megteszünk annak érdekében, hogy a tájékoztató anyagban a lehető legr pontosabb adatok szerepeljenek, de ha szeretne többet megtudni a termékről, esetleg a műszaki adatok érdeklik, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi Honda márkakereskedővel! Ez a prospektus - semmilyen körülmények között - nem minősül ajánlattételnek a vállalat részéről. Az értékesítést márkakereskedők végzik, méghozzá az általuk kiadott értékesítési és jótállási feltételeknek megfelelően. Mivel a tájékoztatóanyag előkészítése és nyomtatása a terjesztés előtt hónapokkal történik, a specifikációkban időközben bekövetkezett változtatásokat, valamint a felszereltségre és egyéb jellemzőkre vonatkozó legfrissebb információkat nem minden esetben tudjuk naprakészen átvezetni. Ezért azt tanácsoljuk, hogy a pontos termékjellemzőkkel kapcsolatban mindig konzultáljon a terméket leszállító kereskedővel, különösen akkor, ha döntése a kiadványban bemutatott valamely tulajdonságon múlik. A kiadványban szereplő fotók némelyikén ekstráként megvásárolható kiegészítővel felszerelt modellek láthatók. Kérjük, vegye figyelembe, hogy az üzemanyag-fogyasztásra vonatkozó adatokat a Honda rögzítette a WMICT-szabványnak megfelelően. A teszteket gőrgőpádon, a jármű szériaváltozatával, csak vezetővel, utas és kiegészítő felszerelések nélkül végeztük. A jármű tényleges üzemanyag-fogyasztása a vezetési stílustól, a karbantartástól, az időjárástól, az útviszonyoktól, a gumibroncs nyomásától, a felszerelt tartozékoktól, a rakománytól, a vezető és az utas súlyától, valamint más tényezőktől függ. Amennyiben úgy határoz, hogy megvásárolja valamelyik terméket, vagy bármilyen egyéb - kifizetéssel egybekötött vagy fizetés nélküli - ügyletet kezdeményez, elismeri, hogy saját tapasztalatain és ítélőképességén alapuló döntést hozott, és senki nem befolyásolta.

MOTOROZZON STÍLUSOSAN! Kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót, és ismerje meg a kiválasztott járművet, illetve annak képességeit! A koncentráció segít a forgalmi helyzetek gyors felismerésében. Kövesse figyelemmel a közlekedés többi résztvevőjének mozgását, és mindig időben fékezzen! Emellett viseljen megfelelő védőfelszerelést, vezessen kikapent és vezetés előtt SOHA ne fogyasszon alkoholt vagy egyéb tudatmódosítót! Az igazán képzett és jó motoros figyelmesen, udvariasan vezet. A prospektusban szereplő képek némelyikén profi, képzett pilóták láthatók forgalomba elzárt szakaszokon. Kérjük, soha ne próbálja közúton utánozni őket! A Honda támogatja azt az előírást, hogy minden sisak napellenzője feleljen meg a BS 4110 szabványoknak. Eszerint a látható fény 50 százalékánál kevesebbet átengedő napellenzőket a közúti közlekedésben tilos használni.

Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe
www.honda.hu



HONDA
The Power of Dreams

CBR
FIREBLADE



VERSENYZÉSRE SZÜLETETT

Mondja ki nyugodtan: nincs olyan, hogy második legjobb! Csak legjobb van, és ezt mi is így gondoljuk... Ezért kezdünk el versenyezni a hatvanas évek elején, és ezért versenyzünk a mai napig. A motorsport milliányi kihívást tartogat, de ez visz minket előre. És ez teszi komolya a játékot. Az Önét. A miénket.



Marc Márquez a HRC versenycsapat MotoGP-pilótája, 8-szoros világbajnok



TELJES VERSENY KONTROLL

A JÁTÉK FOLYTATÓDIK...

A vadonatúj CBR1000RR-R Fireblade SP onnan rajtol, ahonnan a CBR1000RR-R, így a nagy teljesítményű, magas fordulatszámú, soros, négyhengeres motort, a kilencfokozatú Honda Állítható Nyomatékszabályozót (HSTC), az egykerekezés-gátlót (Wheelie Control) és a rajtelektronikát (Start Mode) egyaránt megkapta. Mindemellett olyan technikai csomagok teszik még gyorsabbá és persze vonzóbbá, mint a hattengelyes helyzetérzékelő (IMU), az alumínium hídváz, a RC213V-S-ből érkező, Pro-Link hímarendszerrel társított lengővilla és a háromfokozatú Honda Elektronikus Kormány-lengéscsillapító (HESD). Hogy aerodinamikai szempontból is a legmagasabb színvonalat képviselje a modell, megkapta a MotoGP-stílusú, légtérelő szárnyakkal kiegészített idomzatot, ami vehemens gyorsításnál és erőteljes lassításnál is stabilabbá teszi a motort. De mi még egyet léptünk előre...

ULTRAMODERN VERSENYTECHNIKA

A JÁTÉK FOLYTATÓDIK... MÉG MAGASABB SZINTEN!

A Fireblade SP menetteljesítményeinek fokozása érdekében az alapmodellben szolgáló Showa felfüggesztést második generációs Öhlins Smart Electronic Control (S-EC) futóműre cseréltük, amelyhez továbbfejlesztett felhasználói felületet rendeltünk. Ráadásként új Brembo fékrendszert, pontosabban Stylema® első-hátsó féknyergeket és -kart szereltünk a modellre.

Nem hibázhat! A Fireblade SP tervezésénél nem a közúti motorosok, hanem a versenypályák szerelmeseinek igényeit vettük figyelembe. Ennek dacára gond nélkül rendszámozható, és minden olyan kiegészítő megtalálható rajta, ami az örömteli és biztonságos közlekedéshez szükséges, beleértve a lámpákat, irányjelzőket, a színes TFT-műszeregységet és az intelligens kulcsot (Honda Smart Key) is. Évezzen ki minden nyeregben töltött pillanatot!



SPECIFIKÁCIÓ

ERŐFORRÁS

	CBR1000RR-R SP	CBR1000RR-R
Motorkonstrukció	Soros, négyhengeres, négyütemű, 16 szelepes, folyadékűtésű, DOHC-vezérlésű	
Összlökettérfogat	999,9 cm ³	
Csúcsteljesítmény	217,6 LE (160kW)/14 500 f./perc	
Legnagyobb forgatónyomaték	113 Nm/12 500 f./perc	
Kipufogórendszer	Akrapovič	
Üzemanyag-fogyasztás	6,25 l/100 km	
CO ₂ -kibocsátás (WLTP mérés alapján)	148 g/km	

VÁZ-, MÉRET- ÉS TÖMEGADATOK

Méret	2100 mm x 745 mm x 1140 mm	
Ülésmagasság	830 mm	
Tengelytáv	1455 mm	
Menetkész tömeg	201 kg	

KEREK, FELFÜGGESZTÉS ÉS FÉKRENDSZER

Abronszméret elől	120/70 ZR17	
Abronszméret hátul	200/55 ZR17	
Felfüggesztés elől	43 mm-es csúszószár-átmérőjű Öhlins NPX S-EC teleszkópvilla	43 mm-es csúszószár-átmérőjű Showa BPF teleszkópvilla
Felfüggesztés hátul	Öhlins TTX36 S-EC rugóstag, lengővilla Pro-Link hímarendszerrel	Showa BFR-C rugóstag, lengővilla Pro-Link hímarendszerrel
Fék elől	Két 330 mm átmérőjű tárcsa rádiálisan rögzített Brembo féknyergekkel, négydugattyús Stylema® féknyergék	Két 330 mm átmérőjű tárcsa rádiálisan rögzített Nissin féknyergekkel, négydugattyús féknyergék
Fék hátul	220 milliméter átmérőjű tárcsa, kétdugattyús féknyereg	

SZÍNEK



GRAND PRIX RED



MATT PEARL MORION BLACK



GRAND PRIX RED



MATT PEARL MORION BLACK

TUDJON MEG TÖBBET A CBR1000RR-R FIREBLADE MODELLRŐL ÉS A RENDELHETŐ EXTRÁKRÓL! KÉRJÜK, TEKINTSE MEG HONLAPUNKAT VAGY TÖLTSE LE A HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE ALKALMAZÁST.



Honda Motorcycles Experience

