



SUPERSPORT 2021

AZ ÉLET MAGA A VERSENY A VILÁG PEDIG A VERSENY- PÁLYA

Ezek a gépek azért készültek, hogy megtapasztalhassuk a sebesség és a teljesítmény végső határait. Hogy pulzusunk megemelkedjen, s beleborzongjunk az élménybe! Mindezt – a kiváló tapadásnak és a könnyű kezelhetőségnek köszönhetően – a lehető legbiztonságosabb formában. Ez az, amit úgy hívunk, CBR-életérzés.



TARTALOM



CBR1000RR-R FIREBLADE SP	04
CBR1000RR-R FIREBLADE	06
CBR650R	08
CBR500R	10
SPECIFIKÁCIÓK	12
HONDA TECHNOLÓGIA	14
AZ ÁLMOK VALÓBAN VALÓRA VÁLNAK	16

A JÁTÉK FOLY- TATÓDIK ÉS MI EMELJÜK A TÉTET!

A versenypálya nem más, mint az Ön játszótere. Itt zajlik a nagybetűs Élet, és itt teljesezhet ki igazán az ember. Nem csoda, hogy a teljesítmény mindennél fontosabb, s a pilóták bármit megtennének, hogy még gyorsabbak lehessenek. Tudjuk ezt mi is, ezért megépítettük a CBR1000RR-R Fireblade SP modellt. Onnan rajtol, ahonnan a CBR1000RR-R, tehát motorja, futóműve és idomzata egyaránt a MotoGP-ből érkezik, sőt menetteljesítményeik is azonosak. Az ultra-modern erőforrás 217,6 LE-t ad le 14 500-as percenkénti főtengelyfordulatnál, 12 500 f./percnél jelentkező csúcsnyomatéka pedig eléri a 113 Nm-t. A CBR1000RR-R Fireblade SP második generációs, félaktív Öhlins® Electronic Control (S-EC) felfüggesztést kapott.

Az NPX villában túlnyomásos csillapítórendszer működik, így minimális a kavitáció, kiegyensúlyozottabb a csillapítás szabályozása, pontosabb visszajelzések érkeznek az első abroncs tapadásáról és hatékonyabb az úthibák kiszűrése nagy sebességnél. A hátsó rugóstagot szintén az Öhlins® szállítja, az Öhlins® Objective Based Tuning Interface (OBTi®) névre keresztelt vezérlőelektronikát pedig új, finomabban hangolható szoftverrel láttuk el. Alapfelszereltség a Brembo® legújabb négydugattyús, radiálisan rögzített, monoblokk Stylema® féknyerge. Bár versenypályára készült, a motor rendszámozható, és minden olyan kiegészítő megtalálható rajta, ami az örömteli és biztonságos közlekedéshez szükséges, beleértve a lámpákat, irányjelzőket, a színes TFT-műszeregységet és az intelligens kulcsot (Honda Smart Key) is.

JELLEMZŐK

- FOLYADÉKHŰTÉSŰ, 16 SZELEPES, NÉGYHENGES ERŐFORRÁS
- ÁLLÍTHATÓ MENETÜZEMMÓDOK
- KILENCÁLLÁSÚ HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ
- TITÁN AKRAPOVIČ KIPUFOGÓ
- EGYKEREKEZÉS-GÁTLÓ
- RAJTELEKTRONIKA
- GYORSVÁLTÓ
- LÉGTERELŐ SZÁRNYAK
- SZÍNES TFT-KIJELZŐ



CBR
FIREBLADE

FÉKRENDSZER:

BREMBO®

Stylema
monoblokk négydugattyús
féknyergek

ÖHLINS®

NPX Első
villa

ÖHLINS®

OBTi® Objective
Based Tuning
Interface



Képünkön egy pályahasználatra felkészített motorkerékpár látható (ebben a formában nem rendelhető a modell).
A közúti motorkerékpárt irányjelzőkkel, visszapillantó-tükrökkel és rendszámmal vehetik át a vásárlók.

VERSENYZÉSRE SZÜLETETT

Nincs olyan, hogy második legjobb! Csak legjobb van, és ezt mi is így gondoljuk...Ezért kezdtünk el versenyezni a hatvanas évek elején, és ezért versenyzünk a mai napig. A motorsport milliónyi kihívást tartogat, de ez visz minket előre.

A versenyek hívták életre a CBR1000RR-R Fireblade-et is. Nem a nulláról indultunk. Az RC213V típuskóddal jelölt MotoGP-gépet és közúti testvérét, RC213V-S-t tettük alapul, hiszen e két modell magába sűrít mindent, amit a kétkerekűekről és a sebességről tudunk. A CBR1000RR-R Fireblade vadonatúj erőforrása továbbra is soros, négyhengeres, akárcsak a legtöbb versenymotoré. Az 1000 köbcentis, folyadékhűtésű, DOHC-vezérlésű hajtómű furatátmérője és lökethossza megegyezik az RC213V-S-nél alkalmazottal, a vezérműtengelyek hajtásában pedig fogaskerekek is szerepet vállalnak. A himbás szelepmozgatás és a titán hajtórúdkészlet szintén egyezik, miként a négy alumíniumból készülő, kovácsolt dugattyú is. A csúcsteljesítmény 160 kW, azaz 217,6 LE (14 500 f/percnél), míg a – 12 500 f/percnél jelentkező – legnagyobb forgatónyomaték 113 Nm.

Hogy kiaknázható legyen a motorban szunnyadó erő, szériatartozék a hattengelyes pozíció-érzékelő (IMU), az optimalizált HSTC, az állítható rajtprogram (Launch Control), a kétszintes ABS, az 5 csos TFT-kijelző és a Honda Smart Key. A vadonatúj Showa futómű, illetve az RC213V-S-ből érkező lengőkar alumínium hídvázhoz kapcsolódik, s olyan igényességekkel egészítették ki mérnökeink, mint a három lépésben szabályozható HESD vagy az új Nissin fékrendszer. A fejlesztés során a MotoGP-ben szerzett tapasztalatokra építettek szakembereink, így olyan idomzat születhetett, aminek minimális a légellenállása, ugyanakkor – többek között légtérelő szárnyainak köszönhetően – fokozza a motor stabilitását nagy sebességnél.

JELLEMZŐK

- FOLYADÉKHŰTÉSŰ, 16 SZELEPES, NÉGYHENGES ERŐFORRÁS
- ÁLLÍTHATÓ MENETÜZEMMÓDOK
- EGYKEREKEZÉS-GÁTLÓ
- 43 MM ÁTMÉRŐJŰ SHOWA BPF TELESZKÓPVILLA
- SHOWA BFR-C RUGÓSTAG
- RADIÁLISAN RÖGZÍTETT NISSIN, NÉGYDUGATTYÚS FÉKNYERGEK
- LÉGTÉRELŐ SZÁRNYAK
- SZÍNES TFT-KIJELZŐ



CBR
FIREBLADE

KIPUFOGÓ: TITÁN

AKRAPOVIČ®

MENETKÉSZ TÖMEG

201 KG

9-ÁLLÁSÚ

HSTC Honda Állítható
Nyomatékszabályozó



ÍZIG-VÉRIG CBR

A CBR650R tervezésekor versenypályán szerzett tapasztalatainkat kamatoztattuk, ennek köszönhető a páratlan menetdinamika, ami a modellt jellemzi. Soros, négyhengeres, 16 szelepes, DOHC-vezérlésű motorja kifejezetten erős és pörgős, erről tanúskodik a 95 LE-s csúcsteljesítmény, a 63 Nm-es maximális forgatónyomaték és a 12 000 f./perces legnagyobb fordulatszám is. Vonzerejét tovább fokozza, hogy a felváltásokat megkönnyítő kuplung-asszisztenst és a nyomatékhátaroló tengelykapcsolót egyaránt szériatartozékként adjuk hozzá, akárcsak a Honda Állítható Nyomatékszabályozót (HSTC), ami minden helyzetben segít megőrizni a hátsó kerék tapadását.

Mérnökeink kiválóságáról tanúskodik, hogy teljesítményvesztés nélkül sikerült Euro 5-ös szintre csökkenteniük a károsanyag-kibocsátást, miként az is, hogy az igazán nagy sebességgel vett kanyarokban is rendkívül precízen irányítható a motor. Ez utóbbiban az új, 41 mm-es csúszószár-átmérőjű, szeparált működésű (SFF), nagydugattyús (BP), fordított (USD) Showa villa is fontos szerepet játszik, akárcsak a gondosan meghatározott rugó-előfeszítés, valamint húzó- és nyomófokozati csillapítás. A lenyűgöző fékerő főként a radiálisan rögzített első nyergeknek, illetve a 310 mm-es átmérőjű, úszóágyazású első tárcsáknak tudható be, de elismerést érdemel az egydugattyús nyereggel társított, 240 mm-es hátsó tárcsa is.

A CBR650R dupla, LED fényszórója átrajzolt, még sportosabb fejdombban kapott helyet, melynek stílusa a minimalista üléshez, illetve a karcsú hátsó traktushoz igazodik. A könnyen leolvasható, folyadékkristályos kijelző, a felső villahíd aljára rögzített csutkakormány és az Automatikus Vészvillogó (ESS) újabb nyomós érv a modell mellett.

JELLEMZŐK

- NÉGYHENGERES, 16 SZELEPES, FOLYADÉKHŰTÉSŰ ERŐFORRÁS
- A2-ES JOGOSÍTVÁNNYAL VEZETHETŐ VÁLTOZAT IS ELÉRHETŐ
- PGM-FI ELEKTRONIKUS ÜZEMANYAG-BEFECSKENDEZŐ
- KUPLUNGASSZISZTENS ÉS NYOMATÉKHATÁROLÓS TENGEYKAPCSOLÓ
- HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ (HSTC)
- NAGYDUGATTYÚS, SZEPARÁLT MŰKÖDÉSŰ, FORDÍTOTT SHOWA SFF-BP VILLA 41 MM-ES CSÚSZÓSZÁR-ÁTMÉRŐVEL
- NÉGYDUGATTYÚS, RADIÁLISAN RÖGZÍTETT FÉKNYERGEK
- AUTOMATIKUS VÉSZVILLOGÓ (ESS)



CBR
650R

MAXIMÁLIS TELJESÍTMÉNY

70 kW (95 LE) @ 12 000 f./perc

MAXIMÁLIS FORGATÓNYOMATÉK

63 Nm @ 9500 f./perc

HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ

HSTC



A képen 2019-es modellévű CBR650R látható.

A TÖKÉLETESÉG ÚJABB SZINTJE

A CBR500R éles vonalakkal tagolt, agresszív idomzatát egyedi légterelő szárnyak teszik aerodinamikailag hatékonyabbá, biztos egyenesfutást és úttartást garantálva nagy sebességnél is. Soros, kéthengeres motorját úgy hangoltuk, hogy rendkívül nyomatékos legyen a 3000 és 7000 közötti fordulatszám-tartományban. A kuplungasszisztens és a nyomatékhátaroló tengelykapcsoló jelentősen megkönnyítik a felkapcsolásokat, valamint megakadályozzák a hátsó kerék blokkolását.

A pontosabb visszajelzések és a gyorsabb irányváltások érdekében eltérő merevségű nyűlványokból összeállított, acél gerincvázat dolgoztunk ki a modellhez, a hátsó villa bekötési pontját pedig a lehető legközelebb helyeztük az erőforráshoz. Elsőrangú minőségről árulkodik a 41 mm-es csúszószár-átmérőjű első teleszkóppár és a Pro-Link himbarendszerrel társított központi hátsó rugóstag állítható előfeszítése is, valamint 120/70 ZR17, illetve 160/60 ZR17 méretű abroncsok kerültek az öntött alumíniumkerekekre.

A sportos üléspozíció, a felső villahíd alsó részére rögzített csutkakormány és a gondosan formált, elvékonyodó üzemanyagtartály szintén a motor kezelését hivatott megkönnyíteni, miként a 785 mm-es nyeregmagasság is a kompromisszummentes hétköznapi használatot szolgálja. A váltófokozat-visszajelzéssel és váltások esedékességére figyelmeztető lámpával kiegészített, inverz LCD-kijelző, a minden elemében LED-világítás és a veszélyhelyzetben önműködően bekapcsoló Automatikus Vészvillogó (ESS) sem maradhat el a jellemzők közül.

JELLEMZŐK

- A2-ES JOGOSÍTVÁNNYAL IS VEZETHETŐ
- NÉGYHENGHERES, 16 SZELEPES, FOLYADÉKHŰTÉSŰ ERŐFORRÁS
- PGM-FI ELEKTRONIKUS ÜZEMANYAG-BEFECSKENDEZŐ
- KUPLUNGASSZISZTENS ÉS NYOMATÉKHATÁROLÓS TENGELYKAPCSOLÓ
- ÁLLÍTHATÓ, PRO-LINK HIMBARENDSZERRE ÉPÜLŐ HÁTSÓ FELFÜGGESZTÉS
- 320 MM ÁTMÉRŐJŰ, HULLÁMOS ELSŐ TÁRCSA ÉS KÉTDUGATTYÚS FÉKNYEREG
- MINDEN ELEMÉBEN LED VILÁGÍTÁS
- AUTOMATIKUS VÉSZVILLOGÓ (ESS)



**CBR
500R**

A2 JOGOSÍTVÁNYHOZ IS

MAXIMÁLIS FORGATÓNYOMATÉK

43 Nm @ 6500 f./perc

MAXIMÁLIS TELJESÍTMÉNY

35 kW (48 LE) @ 8600 f./perc



A képen 2019-es modellévű CBR500R látható.

SPECIFIKÁCIÓK

CBR1000RR-R
FIREBLADE SP

CBR1000RR-R
FIREBLADE

MOTOR	
Motortípus	Soros, négyhengeres, négyütemű, 16 szelepes, folyadékhűtésű, DOHC-vezérlésű
Összlökettérfogat	1000 cm³
Teljesítmény	160 kW (217,6 LE)/14 500 f./perc
Forgatónyomaték	113 Nm/12 500 f./perc
Üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás	6,3 l/100 km / 148 g/km

MÉRETEK	
Hosszúság x szélesség x magasság	2100 x 745 x 1140 mm
Ülésmagasság	830 mm
Tengelytáv	1455 mm
Menetkész tömeg	201 kg

FÉKEK, KEREKEK ÉS FELFÜGGESZTÉS	
Fékek (elől/hátul)	330 mm átmérőjű tárcsa, négydugattyús Brembo® féknyergek/220 mm-es tárcsa kétdugattyús Brembo® féknyereggel
Abroncsok (elől/hátul)	120/70-ZR17 / 200/55-ZR17
Első felfüggesztés	Teleszkópvilla 43 mm csúszószár-átmérőjű Öhlins® NPX S-EC teleszkópokkal
Hátsó felfüggesztés	Öhlins® TTX36 S-EC ProLink® lengőkar



Grand Prix Red Matt Pearl Morion Black

Motortípus	Soros, négyhengeres, négyütemű, 16 szelepes, folyadékhűtésű, DOHC-vezérlésű
Összlökettérfogat	1000 cm³
Teljesítmény	160 kW (217,6 LE)/14 500 f./perc
Forgatónyomaték	113 Nm/12 500 f./perc
Üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás	6,3 l/100 km / 148 g/km

Hosszúság x szélesség x magasság	2100 x 745 x 1140 mm
Ülésmagasság	830 mm
Tengelytáv	1455 mm
Menetkész tömeg	201 kg

Fékek (elől/hátul)	Két 330 mm átmérőjű tárcsa, négydugattyús Nissin féknyergek/220 mm-es tárcsa kétdugattyús Brembo® féknyereggel
Abroncsok (elől/hátul)	120/70-ZR17 / 200/55-ZR17
Első felfüggesztés	SHOWA teleszkópvilla 43 mm csúszószár-átmérőjű Big Piston Fork teleszkópokkal
Hátsó felfüggesztés	ProLink® lengőkar és SHOWA Balance Free Rear Cushion központi rugóstag



Grand Prix Red Matt Pearl Morion Black

CBR650R

Motortípus	Soros, négyhengeres, négyütemű, 16 szelepes, folyadékhűtésű, DOHC-vezérlésű
Összlökettérfogat	649 cm³
Teljesítmény	70 kW (95 LE)/12 000 f./perc
Forgatónyomaték	63 Nm/9500 f./perc
Üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás	4,9 l/100 km / 112 g/km

Hosszúság x szélesség x magasság	2120 x 750 x 1150 mm
Ülésmagasság	810 mm
Tengelytáv	1450 mm
Menetkész tömeg	208 kg

Fékek (elől/hátul)	Kétcsatornás blokkolásgátlóval kiegészített, 310 mm-es első / 240 mm-es hátsó tárcsákra épülő, hidraulikus fékrendszer
Abroncsok (elől/hátul)	120/70-ZR17 M/C / 180/55-ZR17 M/C
Első felfüggesztés	41 mm-es csúszószár-átmérőjű, fordított, szeparált működésű, nagy dugattyús (SFF-BP) Showa teleszkópok
Hátsó felfüggesztés	Központi rugóstag állítható előfeszítéssel és 43,5 mm-es lökettel



Grand Prix Red Matt Gunpowder Black Metallic

CBR500R

Motortípus	Soros, kéthengeres, négyütemű, 8 szelepes, DOHC-vezérlésű, folyadékhűtésű
Összlökettérfogat	471 cm³
Teljesítmény	35 kW (48 LE)/8600 f./perc
Forgatónyomaték	43 Nm/6500 f./perc
Üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás	3,5 l/100 km / 80 g/km

Hosszúság x szélesség x magasság	2080 x 755 x 1145 mm
Ülésmagasság	785 mm
Tengelytáv	1410 mm
Menetkész tömeg	192 kg

Fékek (elől/hátul)	Kétcsatornás ABS, szimpla, 320 mm-es tárcsa, kétdugattyús féknyereg / Szimpla, 240 mm-es tárcsa, egydugattyús féknyereg
Abroncsok (elől/hátul)	120/70-ZR17 M/C / 160/60-ZR17 M/C
Első felfüggesztés	Hagyományos, 41 mm-es csúszószár-átmérőjű teleszkópokból összeállított villa szabályozható rugó-előfeszítéssel
Hátsó felfüggesztés	ProLink® himbarendszer, 5 lépésben állítható előfeszítésű központi rugóstag, zártszelvényekből készített lengővilla



Grand Prix Red Matt Axis Grey Metallic



Pearl Metalloid White



HONDA TECHNOLÓGIA

A Honda számos innovatív műszaki megoldást fejlesztett ki motorkerékpárjaihoz, amelyekkel a lehető legtöbbet kívánja nyújtani Önnek és környezetének.



BLOKKOLÁSGÁTLÓ (ABS)

Folyamatosan figyeli a kerekek forgási sebességét, és még azelőtt csökkenti a fékerőt, mielőtt a kerekek blokkolnának.



EGYKEREKEZÉS-GÁTLÓ

A HTSC-től teljesen különálló funkció, három fokozatban szabályozható az első kerék elemelkedése.



EURO 5

A modell károsanyag-kibocsátása megfelel az EURO 5 környezetvédelmi előírásoknak.



HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ

A Honda által fejlesztett kipörgésgátló (Honda Selectable Torque Control - HSTC) folyamatosan figyeli a hátsó kerék forgási sebességét, és úgy szabályozza a leadott forgatónyomatékot, hogy csúszós útburkolaton is maximális legyen a tapadás.



HONDA ELEKTRONIKUS KORMÁNY- LENGÉSCSILLAPÍTÓ

Minimálásra mérsékeli a kormánymozgást nagy sebességnél, még könnyebbé, biztonságosabbá és kényelmesebbé téve a motorozást.



HONDA EVOLUTIONAL KATALIZÁTOR

Az oxigénszenzor ellenőrzi a kipufogógáz oxigéntartalmát, és mindig az aktuális viszonyokhoz igazítja az elektronikus üzemanyag-befecskendező működését, így a katalizátort is hatékonyabbá teszi.



HONDA INDÍTÁSGÁTLÓ-RENDSZER

A motorkerékpár csak az eredeti, jeladóval kiegészített slusszkulccsal indítható el, ami hatékony védelmet biztosít a tolvajokkal szemben.



LED LÁMPÁK

Fényesebbek és kevesebbet fogyasztanak, mint a hagyományos izzók, mindemellett gyorsabban felkapcsolnak, élettartamuk pedig jelentősen hosszabb.



PROGRAMOZOTT, DUÁL ELEKTRONIKUS ÜZEMANYAG-BEFECSKENDEZŐ

A gyújtástérkép-alapú injektor villámgyors gázreakciót és maximális motorerőt biztosít minden helyzetben.



PROGRAMOZOTT, ELEKTRONIKUS ÜZEMANYAG-BEFECSKENDEZŐ

A gyújtástérkép-alapú injektor villámgyors gázreakciót és maximális motorerőt biztosít minden helyzetben.



RADIÁLISAN RÖGZÍTETT FÉKNYEREG

Precízebben igazodnak a tárcsához és merevebbek, mint a klasszikus nyergek, ugyanakkor a kétoldali felfogatásnak köszönhetően kevésbé csavarodnak és hatékonyabban lassítják a motorkerékpárt.



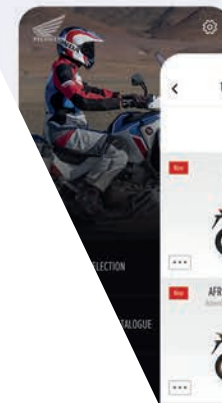
RAJTELEKTRONIKA

Ez a különleges ECU-program a startokat segít optimalizálni. A pilóta kiválasztja a számára ideális üzemmódot, gázt ad, kiengedi a kuplungot, a vezérlőelektronika pedig minden egyebet elvégez.



SMART KEY

Megkönnyíti a hétköznapi használatot, ugyanis nem kell kulcs az indításhoz és a kormányzárhoz.



HONDA MOTORCYCLE EXPERIENCE

HA SZERETNE MÉG TÖBBET
MEGTUDNI A MODELLRŐL,
KÉRJÜK, TEKINTSE MEG HON-
LAPUNKAT VAGY TÖLTSE LE A
HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE
ALKALMAZÁST!



HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE

Fedezze fel a kiszemelt modellt, illetve modellváltozatot három dimenzióban! A kiterjesztett valóságnak köszönhetően minden irányból megvizsgálhatja a motorkerékpárt, sőt digitális formában saját közvetlen környezetében is elhelyezheti, hogy megcsodálja, miként festene a garázsban, a ház előtt stb. Az így készített képernyőfotót később megoszthatja barátaival, ismerőseivel a közösségi oldalakon, s persze saját célra is használhatja, így már az előtt lehet képe a motorról, mielőtt megrendelné.

MERT AZ ÁLMOK TÉNYLEG VALÓRA VÁLNAK

Soichiro Honda:

„Csak egy jövőnk van, álmaink pedig kizárólag
akkor válhatnak valóra, ha képesek vagyunk
szembenézni a kihívásokkal.“

A Honda fejlesztései egyazon filozófia mentén zajlanak. ASIMO, a HondaJet, az NSX és az Africa Twin egyaránt azért született, hogy jobba tegye a világot és boldogabbá az életet. Az álmok ereje semmihez nem fogható, motivációt, ötleteket és célokat ad, sőt sokszor új megvilágításba helyezi a dolgokat.

Ehhez elengedhetetlen a merész, független gondolkodás és az eltökéltség, hiszen a szenvedély és az innováció mindig előre visz, s lehetőséget ad, hogy megvalósítsuk álmainkat és az emberiség szolgálatába állítsuk őket.



CBR
FIREBLADE

Az Ön Honda Márkakereskedője:

Kiadósz.: 1M10 Készült: 2020/11



A kiadványban olvasható leírások, illetve adatok nem egy bizonyos értékesítésre kínált vagy rendelkezésre bocsátott termékre vonatkoznak. A gyártók fenntartják a jogot, hogy a járművek, illetve termékek tulajdonságait (a színeket is beleértve) előzetes értesítéssel vagy anélkül bármikor megváltoztassák, ha azt szükségesnek ítélik. Ez kisebb és nagyobb módosításokat egyaránt jelenthet. Persze mindent megteszünk annak érdekében, hogy a tájékoztató anyagban a lehető legpontosabb adatok szerepeljenek, de ha szeretne többet megtudni a termékről, esetleg a műszaki adatok érdeklik, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi Honda márkakereskedővel! Ez a prospektus - semmilyen körülmények között - nem minősül ajánlattételnek a vállalat részéről. Az értékesítést márkakereskedők végzik, méghozzá az általuk kiadott értékesítési és jótállási feltételeknek megfelelően. Mivel a tájékoztatóanyag előkészítése és nyomtatása a terjesztés előtt hónapokkal történik, a specifikációkban időközben bekövetkezett változtatásokat, valamint a felszereltségre és egyéb jellemzőkre vonatkozó legfrissebb információkat nem minden esetben tudjuk naprakészen átvezetni. Ezért azt tanácsoljuk, hogy a pontos termékjellemzőkkel kapcsolatban mindig konzultáljon a terméket leszállító kereskedővel, különösen akkor, ha döntése a kiadványban bemutatott valamely tulajdonságon múlik. A kiadványban szereplő fotók némelyikén extraként megvásárolható kiegészítővel felszerelt modellek láthatók. Kérjük, vegye figyelembe, hogy az üzemanyag-fogyasztásra vonatkozó adatokat a Honda rögzítette a WMTC-szabványnak megfelelően. A teszteket gőrgőpadon, a jármű szériaváltozatával, csak vezetővel, utas és kiegészítő felszerelések nélkül végeztük. A jármű tényleges üzemanyag-fogyasztása a vezetési stílustól, a karbantartástól, az időjárástól, az útviszonyoktól, a gumibroncs nyomásától, a felszerelt tartozékoktól, a rakománytól, a vezető és az utas súlyától, valamint más tényezőktől függ. Amennyiben úgy határoz, hogy megvásárolja valamelyik terméket, vagy bármilyen egyéb - kifizetéssel egybekötött vagy fizetés nélküli - ügyletet kezdeményez, elismeri, hogy saját tapasztalatain és ítéletképességén alapuló döntést hozott, és senki nem befolyásolta.

MOTOROZZON STÍLUSOSAN! Kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót, és ismerje meg a kiválasztott járművet, illetve annak képességeit! A koncentráció segít a forgalmi helyzetek gyors felismerésében. Kövesse figyelemmel a közlekedés többi résztvevőjének mozgását, és mindig időben fékezen! Emellett viseljen megfelelő védőfelszerelést, vezessen kiplhentén és vezetés előtt SOHA ne fogyasszon alkoholt vagy egyéb tudatmódosítót! Az igazán képzett és jó motoros figyelmesen, udvariasan vezet. A prospektusban szereplő képek némelyikén profi, képzett pilóták láthatók forgalomtól elzárt szakaszokon. Kérjük, soha ne próbálja közúton utánozni őket! A Honda támogatja azt az előírást, hogy minden sisak napellenzője feleljen meg a BS 4110 szabványnak. Eszerint a látható fény 50 százaléknál kevesebbet átengedő napellenzőket a közúti közlekedésben tilos használni.

Impresszum | Kiadja: Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe | Nyomda: Bösmüller Print Management GesmbH & Co. KG | A nyomda székhelye: 2000 Stockerau

Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe
www.honda.hu

